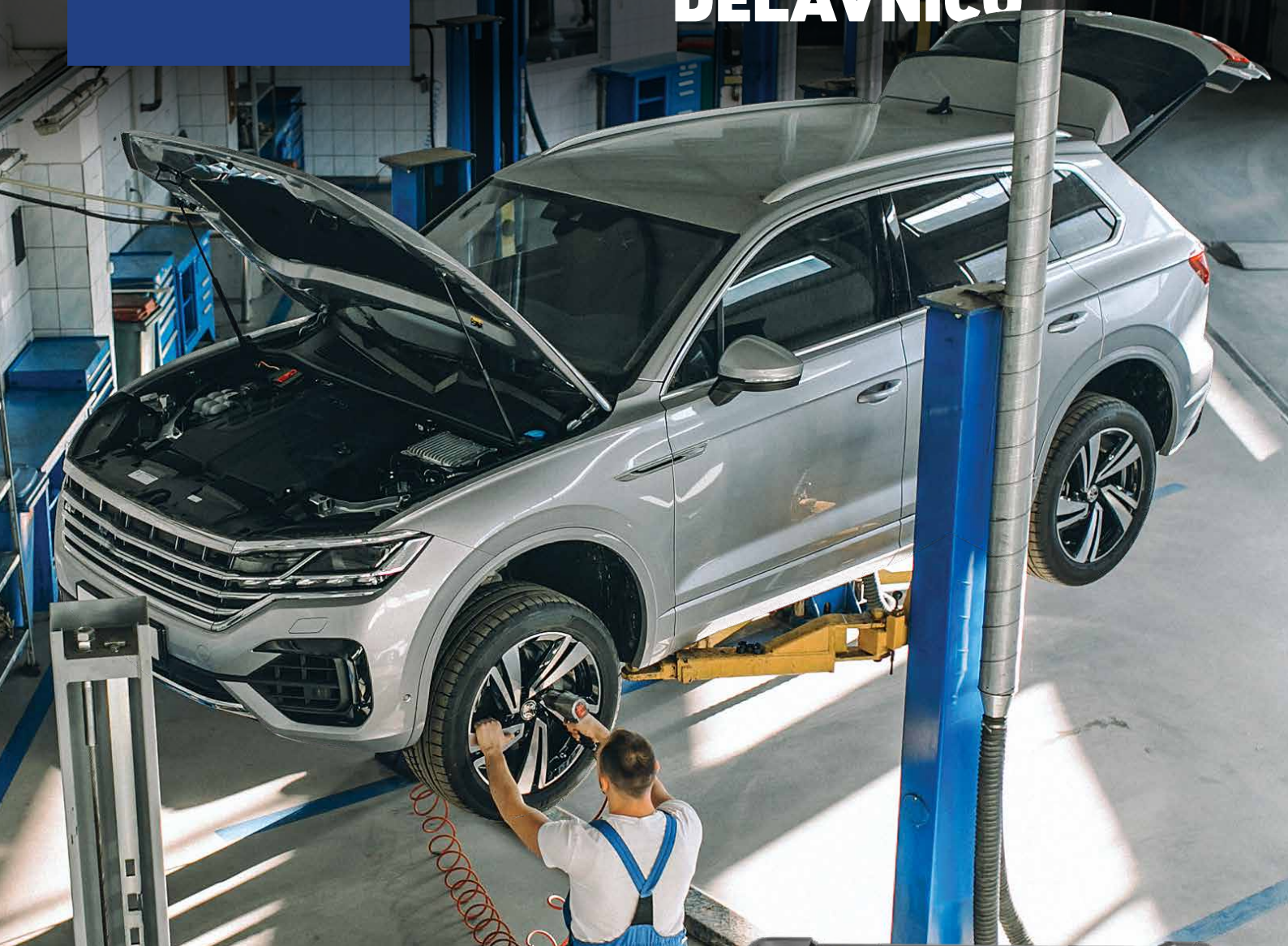


GMT

KO INOVATIVNA TEHNOLOGIJA OBIŠČE VAŠO AVTOMEHANIČNO DELAVNICO



DIAGNOSTIČNE NAPRAVE

Foxwell



MAJHEN, A IZREDNO ZMOGLJIV POMOČNIK



GMT 30
let

FOXWELL i50Pro



Diagnostično orodje Foxwell i50Pro je odličen pripomoček za hitro diagnosticiranje, servisne ponastavitve in brisanje zaznanih napak. Foxwell i50Pro je po velikosti najmanjša, a zaradi raznovrstnih funkcij še vedno izredno zmogljiva naprava, ki prepozna vozila več kot 90 različnih evropskih, azijskih in ameriških znamk. Namenjen je vsem tistim, ki v delavnici potrebujejo manjšo sekundarno napravo za hitrejše rokovanje ali so osredotočeni predvsem na storitve hitrega servisa, kot so menjava olja in drugih tekočin ter akumulatorja, servis zavor, odpravljanje blažjih tehničnih napak ali brisanje vseh napak na vozilu po ličarskih storitvah ... Zaradi zelo kompaktnih mer in nizke mase je odlično prenosljiva in jo je mogoče uporabljati v najrazličnejših situacijah. Je tudi odlično zaščitena

pred udarci in vlago ter lahko dela v zelo širokem temperaturnem območju.

i50Pro ima odlično berljiv 5,5-palčni TFT, temelji pa na operacijskem sistemu Android, ki zagotavlja zelo hitro delovanje in ima 32 GB notranjega spomina za enostavno shranjevanje podatkov različnih servisiranih vozil. Na vtič OBD se priključi prek kabla, večino vozil prepozna prek številke VIN, ostale pa enostavno izberemo preko menija. Omogoča grafično spremljanje podatkov v živo ali njihovo zamrznitev za kasnejšo diagnostiko. Med prednosti naprave gotovo sodi glede na zmogljivosti zelo ugodna cena, v katero je vključeno triletno brezplačno posodobljanje podatkov. Seveda je zagotovljena tudi vsa tehnična in strokovna podpora v primeru vprašanj uporabnikov.

KAJ MED DRUGIM ZMORE DIAGNOSTIČNA NAPRAVA i50Pro

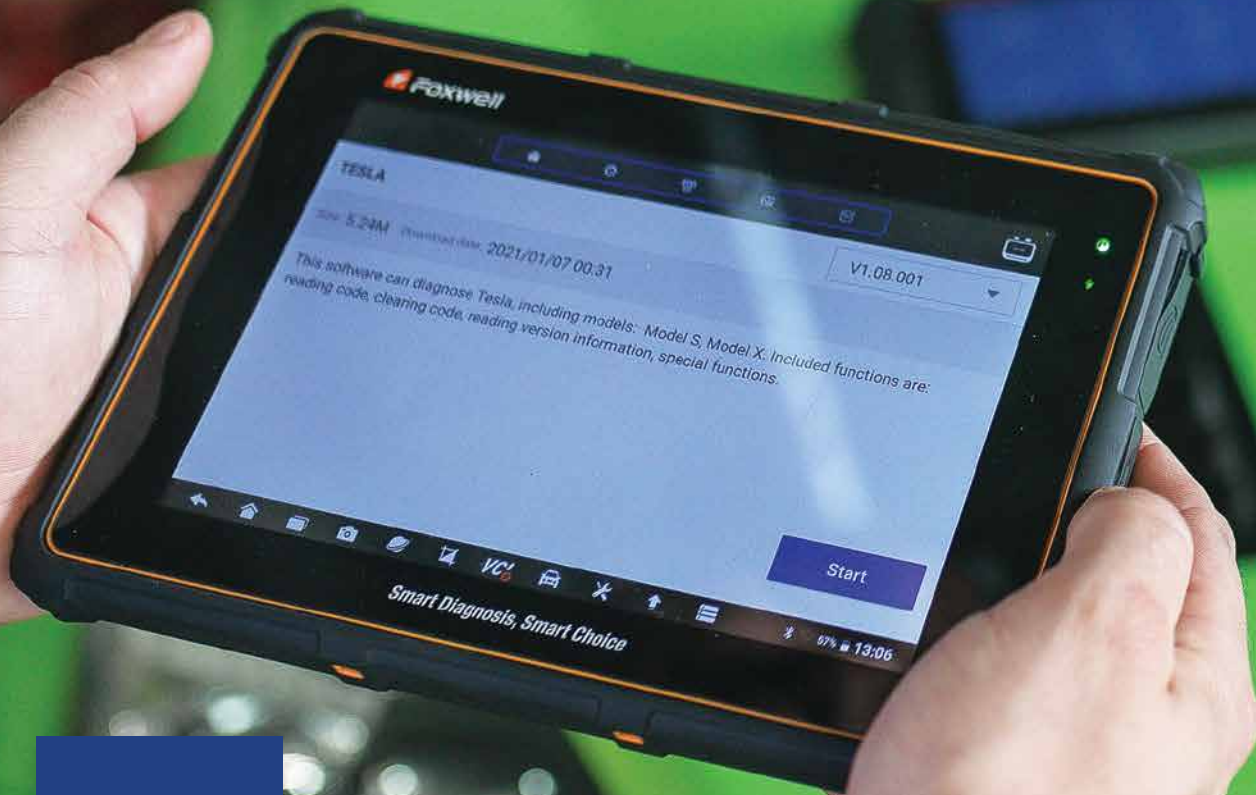
- Prepoznavna vozila prek VIN z enim klikom.
- Dostop do vseh pogostih servisnih funkcij.
- Branje in ponastavljanje napak za elektronske module.
- Ponastavljanje servisnega in oljnega intervala.
- Ponastavitev elektronske parkirne zavore.
- Nastavitev senzorja kota krmila SAS.
- Nastavitev kota volana.
- Ponastavitev AIRBAG opozorila.
- Nadzor nad sistemom nadzora tlaka TPMS.
- Nastavitev sistema trdnih delcev DPF.
- Preverjanje delovanja ABS.
- Dostop do podatkov ECU.
- Grafični prikaz podatkov v živo.
- Hitro posodobljanje prek WiFi-ja.

**Vključena
3-letna
brezplačna
posodobitev
programske
opreme.**





ZMOGLJIV DIAGNOSTIČNI TESTER ZA VSAKO DELAVNICO



GMT 30
let

FOXWELL i70ProS



Najnovjša optična tablična diagnostika i70Pro zagotavlja hitrejšo in pametnejšo diagnozo za delavnice in tehnike. Z nadgradnjo strojne in programske opreme lahko tehnično osebje zdaj k težavam pristopi hitreje in bolj natančno. Omogoča pripravo izčrpnih poročil.

i70Pro ima enako programsko opremo kot i80Max, zato je prav

tako zelo zmogljiva naprava s podporo za približno 70 različnih znamk vozil. Ima vse sistemske diagnostične funkcije s 35 pogosto uporabljenimi servisnimi funkcijami. V primerjavi z zmogljivejšim bratom je osiromašen za pass thru in globlje funkcije kot so zamenjava in kodiranje krmilnih enot. Za tiste, ki teh funkcij ne potrebujejo, je cenejši i70Pro idealen partner.

Priložena aplikacija za prevod v slovenski jezik.

PREDNOSTI DIAGNOSTIČNE NAPRAVE i70ProS

- 8-palčni barvni zaslon LCD, berljiv pri dnevni svetlobi; 1.200 x 800 slikovnih pik, odziven 4-jedrni procesor, operacijski sistem Android, spomin 2 GB, SSD 32 GB.
- Podpira vse najpogostejše servisne funkcije, adaptacije EGR, kalibracije injektorjev, regeneracije DPF, ponastavitev servisov, prilagoditve prenosa ...
- Kodiranje ključev za več vozil.
- Samodejno odčitavanje VIN in identifikacija ob priključitvi na vozilo.
- Snemanje in predvajanje podatkov v ozadju, s katerimi »ujame« občasne napake.
- Spremljanje podatkov senzorjev v grafih ali številkah.
- Tri leta brezplačne posodobitve programske opreme.
- Posodobitev z enim dotikom prek povezave Wi-Fi.
- V primeru kakršnih koli težav podpora naše tehnične ekipe na daljavo prek Team Viewerja.
- Podpora za dvosmerno krmiljenje, primerjava delovanja senzorjev.
- Omogoča kodiranje krmilnega modula ali popravke prejšnjih kod.
- Pregledni meniji in hitro premikanje med funkcijami.
- Velika avtonomija baterije, preprosto polnjenje prek USB-ja.
- Vgrajena kamera.
- Brežžična povezljivost z vozili v delavnici.
- Komunikacijski vmesnik WIFI 802.11 b/g brezžični LAN.
- Dimenzije 230 x 155 x 21 mm, odporen proti udarcem.



**Vključena
3-letna
brezplačna
posodobitev
programske
opreme.**



PROFESIONALNO DIAGNOSTIČNO ORODJE





FOXWELL i80MaxS



**Vključena 3-letna
brezplačna
posodobitev
programske
opreme.**

Novi Foxwell i80Max je zmogljiva naprava, ki poleg najbolj pogostih postopkov diagnosticiranja pozna kar 26 naprednih funkcij, doslej rezerviranih le za premijske naprave. Široka baza vozil, ki se stalno posodablja, z diagnostiko na ravni OE pokriva več kot 90 evropskih, azijskih in ameriških znamk vozil. Vključeni so najnovejši modeli in električna vozila, na primer Tesla.

Foxwell i80Max je izdelan za maksimalno udobje in učinkovitost med diagnosticiranjem ter servisnim delom. Napravo odlikujejo

večopravilni operacijski sistem Android 8.1, 10,1-palčni LCD-zaslon občutljiv na dotik in hitri 4-jedrni procesor. Ima kamero in svetilko LED, na napravo je mogoče priklopiti tudi videoskop in osciloskop. Omogoča preprosto identifikacijo in razporejanje vozil strank. Glede na vse lastnosti za delo v profesionalni ali občasni mehanični delavnici, ki jih omogoča, je Foxwell i80Max cenovno izredno ugoden. Izstopa tudi po triletnem brezplačnem posodabljanju podatkovne baze, kar je velika posebnost med podobnimi orodji.

Priložena aplikacija za prevod v slovenski jezik.

PREDNOSTI DIAGNOSTIČNE NAPRAVE i80Max

- 95-odstotna pokritost trga vozil z bazo več kot 90 evropskih, azijskih in ameriških znamk, ki se nenehno posodablja.
- Na voljo je 26 posebnih funkcij, vključno s ponastavitvijo olja, EPB, BRT, funkcija menjave električne ročne zavore, ponastavitev AdBlue, menjalnika AT, DPF, Gear Learn, kodiranje injektorja, števec kilometrov, SAS, TPMS, TPS, odzračevanje ABS enot itd.
- Podpora za dvosmerno krmiljenje, aktiviranje komponent, kodiranje krmilnega modula in vse druge diagnostične funkcije.
- Kodiranje ključev za več vozil.
- Podpira oddaljeno diagnozo VCI, pass-thru.
- Samodejno odčitavanje VIN ob priključitvi na vozilo (kjer je podprto) za inteligentno diagnozo.
- Funkcija Auto Scan skenira sisteme vozila v nekaj sekundah.
- Ogled podatkov senzorjev v živo v besedilnih, grafičnih in merilnih oblikah.
- Samoučenje s podatki v živo in opozorilniki, ko podatki presežejo doseg.
- Snemanje in predvajanje podatkov v ozadju, s katerimi »ujame« občasne napake.
- Edinstvena funkcija zbiranja dnevnika odpravljanja napak – omogoča veliko hitrejše popravke napak.
- Podpora profesionalnemu poročilu pred in po skeniranju.
- Tri leta brezplačne posodobitve za najnovejše popravke napak, nova vozila in funkcionalnosti. Posodobitev z enim dotikom prek Wi-Fi.
- Ergonomski dizajn in robustna izdelava za profesionalno in intenzivno uporabo v delavnicah in drugje.
- Velik 10,1-palčni zaslon občutljiv na dotik (tudi z rokavicami), odziven procesor, operacijski sistem Android, spomin 2 GB, SSD 64 GB.
- V primeru kakršnih koli težav podpora naše tehnične ekipe na daljavo prek Team Viewerja.
- Združljiv z osciloskopom, videoskopom in brezžičnim tiskalnikom.
- Velika avtonomija baterije, preprosto polnjenje prek USB-ja.
- Opcijsko TPMS funkcije.

KOT ORIGINALNO TOVARNIŠKO ORODJE IN ŠE VEČ

i80Max omogoča kodiranje in programiranje nadomestnega krmilnega modula ali spreminjanje predhodno shranjenega napačnega kodiranja. Pogoji je, da je modul mogoče znova kodirati.

Poleg tega i80Max lahko aktivira komponente in izvaja sistemske teste. Z orodjem za skeniranje lahko začasno aktivirate in nadzorujete sistem ali komponento vozila, v določenih primerih je mogoče tudi posodobljanje programske opreme vozila.

POVEČA PRODUKTIVNOST IN OLAJŠA DELO S STRANKAMI

Vgrajeni modul Bluetooth omogoča preprosto povezavo z vozili kjer koli v delavnici, s čimer poveča produktivnost. Skeniranje vozila je mogoče iz pisarne, ko je vozilo na dvigalu, izven delavnice ...

i80Max shranjuje zapise o testiranih vozilih, tudi DTC iz prejšnjih testov. Omogoča ponovni zagon diagnostične seje brez vnovične prepoznave vozil. Naprava omogoča ustvarjanje, urejanje in shranjevanje podatkov o strankah, kar je odlična podpora za vodenje vsakodnevnega dela delavnice.



TEHNIČNI PODATKI

Zaslon	10,1-palčni barvni zaslon LCD, berljiv pri dnevni svetlobi; 1.920 x 1.200 slikovnih pik
Uporaba z rokavicami	Podprto
Operacijski sistem	sistem Android
Procesor	RK3288 (ARM Cortex A17 x 4, 1,8 GHz)
Spomin	2 GB
Trdi disk	64 GB
Dodatna spominska reža	Podpora za TF-kartico
Komunikacijski vmesnik	WIFI IEEE 802.11 a/g/b/n Brezžični LAN, micro USB 2.0 OTG, USB 2.0 HOST standard, Bluetooth 4.0 (10-20 m)
HDMI	da
Kamera	13 milijonov slikovnih pik zadaj, s svetilko LED
Baterija	10.000 mAh/3,7 V, litij-polimerna baterija. Polnjenje prek napajanja 12 V/3 A DC
Protokoli	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765-4, linije K/L, dvojne K linije, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, CAN ISO 11898, visoke hitrosti, srednje hitrosti, nizke hitrosti in enožični CAN, KW81, KW82, GM UART, UART Echo Byte Protocol, TP2.0, TP16, SAE J1939, SAE J1708, odporna na napake CAN
Dimenzije	347*200*47 mm

Videoskop FOXWELL VS300



Z videoskopom boste enostavno našli najbolj skrite napake, do katerih mehanikovo oko ali otip ne sežeta. Sonda z miniaturno kamero (premer 5,5 mm) je narejena tako, da je mogoče lečo kamere speljati okoli vogala ali skozi majhne odprtine. To ji omogočata tudi odpornost na tekočine in vgrajena lučka LED.

Videoskop pride serviserjem prav pri najrazličnejših opravilih, ker jim prihrani ogromno časa. S kamero je, na primer, mogoče preprosto preveriti ohranjenost notranjosti cilindrov, saj miniaturno sondo potisnemo kar skozi odprtino

vžigalne svečke, ogrevalne sveče ali injektorja. Podobno jo je mogoče uporabiti za preverjanje vseh skritih mest, ki bi zahtevale ogromno dela za morda nekoristno demontažo (pregled sesalnega kolektorja, pregled EGR hladilnika za morebitno puščanje, pregled stanja DPF-ja preko odprtine za senzor temperature ali lambda senzorja).

Kamera s 60-stopinjskim kotom in resolucijo 640 x 480 lahko snema tako video kot fotografije. Na računalniško opremo s sistemom Windows jo je mogoče priklopiti s priključkom USB.

Osciloskop FOXWELL OS100



Osciloskop je eno od najpomembnejših diagnostičnih orodij za zahtevnejše servisiranje z elektroniko povezanih komponent vozila. Omogoča hitro in zanesljivo zajemanje signalov in opazovanje spremembe napetosti v odvisnosti od časa.

Prenosni štirikanalni osciloskop Foxwell OS100 je zmogljivo orodje, s katerim lahko spremljamo in prepoznavamo pravilnost delovanja različnih funkcij vozila.

- Več kot 80 različnih tipov merilnih funkcij.
- Več kot 20 samodejno izvedenih meritev.
- Začetna diagnoza: delovanje vžiga od zagona motorja dalje.
- Primarni in sekundarni vžig.
- Meritve delovanja senzorjev: pretok zraka, odmične gredi, ročične gredi, lambda, plin ...
- Delovanje vbrizga ...
- Štirje kanali.
- Pasovna širina do 70 MHz.
- Izvoz podatkov v Excell, BMP, JPG ...
- Podpora za Windows in tablične računalnike.

POL LETA PREIZKUŠANJA DIAGNOSTIČNIH TESTERJEV FOXWELL

V kratkem želim kupiti profesionalni tester za diagnostiko vozil. Katerega izbrati, da ni predrag? O tem smo se pogovarjali z Damjanom Velovom, strokovnjakom za diagnostiko iz tehnično-servisne službe GMT. Velov je na različnih modelih avtomobilov različnih znamk pol leta preizkušal diagnostična testerja Foxwell i70ProS in Foxwell i80Max. Odgovore na najpomembnejša vprašanja pred nakupom naprave, zasnovane za mehanike in ustvarjene za optimalno diagnozo, je tako podal iz prve roke.

Ali so Foxwellove naprave primerne za vse mehanike, tudi tiste, ki želijo diagnosticirati najbolj zahtevne napake?

Zagotovo. Med polletnim testiranjem sem Foxwellova diagnostična testerja i70ProS in Foxwell i80Max uporabil na 150 avtomobilih različnih modelov in proizvajalcev vozil. Gre za univerzalno profesionalno diagnostično napravo, zato sem lahko z njo ugotavljal napake na več kot 95 % voznega parka, ki ga imamo v Sloveniji.

Ali po polletnem preizkušanju Foxwellovo diagnostično napravo lahko primerjate z dražjimi napravami, kot je Boscheva, in drugimi, ki jih pri svojem delu najpogosteje uporabljajo mehaniki?

Zagotovo. Gre za zelo konkurenčni izdelek z zelo razširjenim diagnostičnim programom in je popolnoma primerljiv z veliko dražjimi diagnostičnimi orodji, ki so na trgu.

Foxwellove naprave torej stanejo manj, lahko govorimo o nizkocenovnikih? Kako se nizka cena pozna pri kakovosti?

Odgovor je ne, ni nizkocenovnik, ko govorimo o zmogljivostih programske opreme in diagnostike. Manjka kanček dodelanosti, a to v nobenem primeru ne ovira dela z napravo.

Preizkušali ste dve profesionalni Foxwellovi napravi, in sicer i70ProS in Foxwell i80Max. Kateri sta bistveni razliki med napravama?

Model Foxwell i80 Max omogoča več, na primer priklop osciloskopa, omogoča tudi možnost pass-thru in kodiranje oziroma zamenjavo krmilnih enot, v nekaterih primerih celo posodobitev programske opreme. Ima tudi večjo tablico z večjim zaslonom. Drugih večjih opaznih razlik med napravama nisem zaznal.

Foxwell i70ProS in i80MaxS



Ali mehanik za svoje delo potrebuje obe napravi ali je dovolj ena?

Dovolj je ena. Njegova naloga je le, da se glede na svoje želje in potrebe odloči, ali potrebuje nekoliko dražji in malo bolj zmogljiv tester ali i70ProS zadosti vsem njegovim potrebam po odkrivanju napak.

Ali obstajajo tudi diagnostike Foxwell za navdušence oziroma hobi uporabnike? Katere diagnostične naprave priporočate in kako zmogljive so?

Proizvajalec diagnostičnih naprav Foxwell ima v svoji ponudbi tudi orodja, namenjena hitrim servisom, to je naprava i50Pro, ter orodja, namenjena navdušencem za domačo uporabo, ki bi radi sami ugotovili, za kakšno težavo gre, ko na armaturni plošči zasveti opozorilna lučka.

Katere bistvene funkcije omogočata diagnostična testerja, ki ste ju preizkušali?

Funkcij je ogromno, a bi izpostavil le nekaj trenutno najbolj zanimivih za uporabo v mehaničnih delavnicah. To so regeneracije, DPF, ponastavitev sistema za AdBlue, funkcija za vpis injektorjev, ponastavitev servisnih intervalov, funkcija za zamenjavo zavor pri vozilih z električno ročno zavoro, adaptacije EGR ventilov, turbine, senzorjev pospeška, nastavitve kota volana in še veliko več ...

Kako lahko z napravo organiziramo bazo podatkov?

Možnosti je več. Lahko urejamo baze podatkov in zgodovino ali ustvarimo lastno bazo vozil. To pomeni, da lahko to naredimo pod posameznim imenom, ki ga nato najdemo na podlagi podatkov VIN (avtomatsko) ali registrske številke vozila. Tisti, ki tega ne bi želeli urejati, lahko vozilo v bazi poiščejo po zadnjih vnosih (150 vozil), datumu, proizvajalcu vozila ali preverijo, katere napake je vozilo imelo, tudi če vozila nimajo v delavnici

Kateri operacijski sistem je naložen na diagnostični napravi?

Naprava je zaradi razširjenosti, preproste uporabe in hitrosti opremljena z operacijskim sistemom Android.

Je naprava zapletena za uporabo? Kakšna je možnost grafičnega prikaza, izbire parametrov, skupine parametrov?

Naprava je zelo preprosta za uporabo, hkrati je zelo pregledna, pohvalim lahko odlične grafične prikaze, ki so narejeni tako, da mehanik nikoli ni v dvomih. Kar zadeva parametre, ima mehanik več možnosti, na primer prikaz v številkah, zbirno po skupinah. Parametri so vezani po skupinah na izpuhe, vbrizg, temperature. Imamo možnost prikazov več grafov s po enim parametrom ali en graf z več parametri, kar diagnozo še olajša in naredi bolj pregledno.

Kako je s podporo za električne avtomobile, hibride in priključne hibride?

Diagnostika podpira tudi celoten sklop elektrificiranih vozil. Kot zanimivost naj povem, da naprava omogoča tudi diagnostiko na vozilih znamke Tesla.

Koliko predznanja avtomobilske mehanike moramo imeti, da lahko diagnosticiramo napako?

Dovolj je že, da mehanik oziroma nekdo, ki ga zanima avtomobilska tehnologija, pozna delovanje sistemov in podsistemov v vozilu. Glede na to da si vsak lasti pametni telefon uporaba same diagnostike ne bo predstavljala težav.

Kakšno podporo Foxwell nudi mehanikom pri izobraževanju in odpravi napak?

Seveda nobeno orodje ni popolno, niti to ne. Je pa pozitivno, da je odziv na reševanje napak v napravi zelo hiter. Ob robu zaslona je ikona, ki omogoča snemanje protokola, in če neka zadeva ne deluje, proizvajalcu preprosto pošljemo datoteko. Ta bo težavo preučil in odpravil napako. Težave so bile praviloma odpravljene ob naslednji posodobitvi.

Kako v praksi potekajo posodobitve naprave?

Posodobitve potekajo vsak teden, in sicer brezžično, s povezavo Wi-Fi.

Kako deluje brezžična povezava? Ste imeli težave z vzpostavitvijo oziroma povezavo?

Povezava poteka prek Bluetootha. Težav v pol leta nisem zaznal.

Katere jezike je treba obvladati, da lahko uporabljate Foxwellovo diagnostično napravo?

Slovenskega jezika ni, treba je obvladati katerega od številnih svetovnih jezikov, na primer angleščino, nemščino ali italijanščino. Tisti, ki ne zna tujih jezikov, se bo lahko zanašal na aplikacijo, ki za lažjo uporabo vse sproti prevaja v slovenski jezik.

Koliko časa zdrži baterija, preden se izprazni, in koliko časa traja polnjenje baterije naprave?

Baterija je zdržala večji del delavnika, polnjenje s priključkom USB pa poteka hitro.



BOGATE IZKUŠNJE IN VEČNA ŽELJA PO NENEHNIH IZBOLJŠAVAH

Foxwell je globalni dobavitelj avtomobilskih diagnostičnih izdelkov, storitev in rešitev na prodajnem trgu. Bogato znanje in tehnološke inovacije omogočajo širok portfelj ponudbe, ki vključuje bralnike kod napak OBDII, skenerje, diagnostične sisteme in druga še nastajajoča orodja za lažanje vsakodnevnih opravil. Da bi bila diagnostika in servisiranje vozil kar se da enostavna, prisegajo na intuitivno tehnologijo in s tem zagotavljajo uporabnost tako za lastnike kot profesionalce. Strokovnjakom in delavnicam pomagajo znižati stroške poslovanja in povečati produktivnost s profesionalnimi, celovitimi in cenovno dostopnimi izdelki in storitvami. Ob tem vrhunska strokovna podkovanost omogoča, da nove

izdelke in tehnologije na trgu ponudijo veliko hitreje kot tekmeči.

Podjetje Foxwell je bilo ustanovljeno leta 2009 in že istega leta je na trg poslalo prvi bralnik kod napak OBDII, ki je kmalu postal najbolj priljubljen izdelek znamke. Dve leti kasneje je prišla prva serija ročnih bralnikov kod, ki so bili zasnovani tako za mehanike kot domače mojstre. Leta 2013 je prišla prva generacija profesionalne serije diagnostičnih orodij, ki so z napredno tehnologijo navdušila tudi najbolj obremenjene servisne delavnice. Ena izmed največjih prelomnic je prišla leta 2021, ko je na trg prišla serija pametnih diagnostičnih orodij v obliki tablice. Te ob sprotnih posodobitvah in prilagoditvah danes predstavljajo sam vrh ponudbe znamke Foxwell.

GMT 30
let

GMT, D. O. O.
Noršinska ulica 31
9000 Murska Sobota

TRGOVINE Z AVTODELI

☎ 080 12 12
✉ info@gmt.si

Za več informacij o prodajni
ponudbi se obrnite na našo
tehnično-servisno službo:
✉ TEH.SLUZBA@GMT.SI
☎ 031 680 217